



Bydgoszcz, dnia 2 czerwca 2015r.

Protokół z XVII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Mirosław Kozłowicz,
- Sebastian Nowak,
- Wojciech Bulanda,
- Włodzimierz Wójciak,
- Jakub Mikołajczak,
- Marek Stanek,
- Roman Oźmina,
- Przemysław Barański.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że opracowana przez Zespół Prawny Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy *Opinia prawna w sprawie możliwości dopuszczenia ruchu rowerów na drodze jednokierunkowej* jednoznacznie określa, że niezbędnym elementem takiej organizacji ruchu powinny być wyznaczone na jezdni pasy ruchu dla rowerów. Członkowie Zespołu postanowili, że Pan Tomasz Joachimiak prześle mailem skan opracowanego projektu pn. *Udostępnienie dróg dla ruchu rowerów w dwóch kierunkach w Bydgoszczy* oraz informację o minimalnych szerokościach pasów ruchu dla poszczególnych klas ulic, w celu przeanalizowania możliwości wyznaczenia pasów ruchu dla rowerów.

3. Członkowie Zespołu zarekomendowali następujące lokalizacje nowych stacji rowerowych systemu Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego:

- Wszyńskiego / Powstańców Wielkopolskich,
- Powstańców Warszawy / Powstania Listopadowego,
- 16 Pułku Ułanów Wielkopolskich / Waryńskiego,
- Glinki / Białogardzka,
- Bocianowo / Pomorska (Plac Kościuszki),
- Kołobrzeska / Koszalińska.

W załączeniu skan stanowiska przedstawicieli Zespołu.

4. Członkowie Zespołu przeanalizowali projekt przebudowy węzła Fordońska – Rejewskiego – Łowicka (budowa marketu Ikea) pod kątem rozwiązań infrastruktury rowerowej i pieszej. Postanowiono, że działacze rowerowi zwrócą się z wnioskiem o przeprowadzenie zmian w układzie drogowym do inwestora, tj. firmy Ikea.

5. Pan Marek Stanek poinformował, że do realizacji zadań w ramach rezerwy środków finansowych w dyspozycji Prezydenta Miasta zostaną zgłoszone następujące zadania:

- przebudowa ul. Smukalskiej, od ul. Błędzkiej do ul. Rajskiej,
- budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską.





6. Pan Wojciech Bulanda zwrócił się z prośbą o umożliwienie (ZDMiKP) opiniowania projektów tymczasowej organizacji ruchu przez członków Zespołu, szczególnie pod kątem weryfikowania zaprojektowanych rozwiązań dla ruchu rowerowego. Pan Wojciech Bulanda zaproponował przekazywanie projektów na skrzynkę mailową członków Zespołu. Pan Bulanda poprosił o ustosunkowanie się ZDMiKP na następnym posiedzeniu Zespołu do tej prośby.
7. Pan Sebastian Nowak zwrócił się z pytaniem kiedy zostanie przedstawiony do zaopiniowania projekt przebudowy ul. Cieszkowskiego. Pan Marek Stanek poinformował, że projekt jest na początkowym etapie opracowania, oraz że zakłada on obsługę ruchu rowerowego w następujący sposób:
 - na kierunku od ul. Pomorskiej do ul. Gdańskiej – poprzez kontrapas dla rowerów,
 - na kierunku przeciwnym – na zasadach ogólnych.
8. Pan Sebastian Nowak zwrócił się z pytaniem kiedy rozpoczną się konsultacje dotyczące rozbudowy wraz z budową infrastruktury dla ruchu rowerowego dla ul. Focha. Pan Marek Stanek poinformował, że Pan Prezydent Miasta na Kolegium Prezydenckim wstrzymał uruchomienie konsultacji ulic: Focha, Jagiellońskiej i Grunwaldzkiej oraz polecił przygotowanie dodatkowych informacji i danych. Pan Marek Stanek poinformował, że przygotowywane jest wyłożenie do wiadomości publicznej projektów rozbudowy ulic: Wiatrakowa, Łochowska, Kruszwicka i ronda Grunwaldzkiego.

Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano

Tomasz Joachimiak

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz



Bydgoszcz 2 czerwiec 2015

STANOWISKO

PRZEDSTAWICIELI ZESPOŁU DS. POLITYKI ROWEROWEJ MIASTA BYDGOSZCZY

w sprawie lokalizacji nowych stacji systemu

BYDGOSKIEGO ROWERU AGLOMERACYJNEGO

Systemy rowerów publicznych są coraz popularniejszym elementem systemu transportowego w miastach na całym świecie. Systemy takie funkcjonują już z powodzeniem w wielu stolicach zachodniej Europy oraz w kilku miastach Polski, a od 1 kwietnia 2015 roku również na terenie Bydgoszczy.

Jednym z zadań miasta, finansowanym z jego budżetu jest zapewnienie sprawnego transportu na jego terenie. Wprowadzony system roweru publicznego daje możliwość nowego, wydajnego środka transportu publicznego i jest zarazem formą kształtowania przez miasto zachowań komunikacyjnych mieszkańców. Komunikacja rowerowa jest jedną z najbardziej pożądanых form transportu w mieście – nie powoduje korków, hałasu, zajmuje mało przestrzeni oraz nie zanieczyszcza powietrza, czyli rozwiązuje wiele problemów związanych z transportem w mieście.

Podstawowymi zadaniami dla ruchu rowerowego są:

1. Wzmocnienie instytucjonalne rozwoju systemu rowerowego.
2. Rozwój infrastruktury rowerowej.
3. Integracja systemu rowerowego, w tym roweru publicznego z innymi podsystemami transportowymi miasta.
4. Zapewnienie bezpiecznego korzystania z roweru.

Powyższe zadania stanowią podstawę do przeprowadzenia procedury rozszerzenia systemu Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego.

Mając na uwadze rekordową popularność rowerów publicznych (od 1 kwietnia do 24 maja – łączna ilość wypożyczeń – ponad 200 tys.) oraz możliwość szybkiej rozbudowy poprzez dostawę nowych stacji rowerowych i rowerów na obszarze Miasta Bydgoszczy – w ramach zamówienia uzupełniającego do zamówienia podstawowego rekomendujemy następujące lokalizacje nowych stacji:

1. Wyszynskiego / Poost. Wlkp.
2. Poost. W-ny / Poost. Listopadowego
3. 10 Dębku Ukłanda / Wyszynskiego Waryńskiego
4. Glinki / Białogardzka
5. Bocianowo / Pomorska
6. Ketubzeska / Koszalińska

UZASADNIENIE WYBORU LOKALIZACJI

Na podstawie danych statystycznych z pierwszego miesiąca użytkowania systemu jednoznacznie wynika, że zdecydowana liczba wypożyczeń (ponad 88 tys. z 108 tys. wszystkich w kwietniu) odbyła się w bezpłatnym przedziale korzystania (do 20 min.). Wynika z tego jednoznacznie, że sukces związany z popularnością systemu wynika z rozplanowania lokalizacji stacji blisko siebie (centrum miasta i głównie na osiedlach przyległych).

Członkowie Zespołu rekomendują powyżej przedstawione lokalizacje na podstawie przeprowadzonej analizy, w której wzięto pod uwagę:

- odległości pomiędzy stacjami (max. do 20 min. przy dojeździe rowerem),
- łatwa i bliska dostępność do stacji już istniejących,
- identyfikacja miejsc najbardziej zaludnionych,
- identyfikacja źródeł i celów podróży w mieście (potencjalne zainteresowanie systemem tych użytkowników systemu transportowego, którzy wykonują podróże związane z pracą i szkołą).

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Roman Odwiniec
Sebastian Nowak
Wojciech Bularda
Włodzisław Kopyński
Przemysław Beranowski
JAKUB MIKOŁAJCZAK
Tomasz Gładziński
Marcin Starch